



FAKTAARK: Tilskud til elbusser i lokale trafikskaber

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Der afsættes 14 mio. kr. i perioden 2015-2017 til at fremme anvendelsen af elbusser i lokale trafikskaber. Ordningen vil bidrage til at afklare den reelle meromkostning ved elbusser og udfordringer ved organisering af el-busdrift, og hermed reducere risikoen for busoperatører ved at indsætte elbusser i rutedrift.

Elbusser har i dag en rækkevidde og funktionalitet, som gør dem egnede til almindelig bybusdrift. Herudover er der for længere ruter mulighed for at anvende plug-in hybridbusser. Busdriften har hermed potentiale for i stort omfang at blive elektrificeret.

Støtten ydes til trafikskaber, som ønsker at indfase elbusser i rutedrift enten i form af elektrificering af hele busruter, indsættelse af en eller flere elbusser i rutedrift eller løbende udskiftning af dieselbusser med elbusser i eksisterende koncessioner.

Elbusser har en væsentlig højere anskaffelsespris end dieselbusser. En el-bus, der svarer til de almindelige busser (12 m), koster ca. 3-3,2 mio. kr., hvor en dieselbus koster 1,6-1,8 mio. kr. Herudover er der usikkerhed om elbussers brugtværdi, hvilket medfører en væsentlig investeringsrisiko for busoperatører. For at gøre anvendelsen af elbusser til et reelt alternativ til dieselbusser, er der derfor behov for at yde tilskud til busoperatørernes omkostninger til anskaffelse af elbusser. Ordningen forventes at resultere i op imod 25 elbusser i alt.

Det forventes, at ordningen vil bidrage til at modne markedet, udbrede kendskabet til elbusser og give operatører større mod på at byde ind med el i fremtiden. Tilskuddet understøtter dermed udbredelse af eldrift af busser i stor skala.

Anvendelsen af elbusser giver mulighed for væsentlige CO₂-besparelser og energieffektiviseringer fra buskørsel. Dette skyldes bl.a., at el-busser er omkring 3 gange så energieffektive som dieselbusser. Samtidig vil elbussers typiske ladeprofil medvirke til at nyttiggøre den stigende vindkraft. Ordningen skønnes at reducere CO₂-udledningen med 0,0001-0,0002 mio. ton CO₂ i 2020.