

A circular image showing an offshore wind farm. The wind turbines are silhouetted against a clear blue sky and are reflected in the calm blue water of the sea. The text "Redegørelse for klimaeffekter" is overlaid in the center of the image.

# Redegørelse for klimaeffekter

# 1. Forord

Regeringen præsenterer hermed status for effekterne af regeringens samlede klimapolitik på drivhusgasudledningerne i Danmark, jf. klimaloven. Redegørelsen giver et øjeblikksbillede af, hvor langt vi er nået i forhold til at indfri reduktionsmålene for 2025 og 2030.

Med FN's seneste klimarapport står én ting tilbage: Vi har travlt. Den understreger, at de nuværende klimabidrag fra verdens lande ikke er nok, hvis vi skal overholde Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til under 2 grader og helst under 1,5 grader. Stiger temperaturen mere, vil det få markante konsekvenser for liv, biodiversitet og værdier, bl.a. fordi vi vil opleve mere ekstremt vejr. For at bremse klimaforandringerne er der behov for mere klimahandling – og der er behov for, at det sker hurtigt.

Denne viden er også afspejlet i regeringsgrundlaget, som sætter de mest ambitiøse klimamål nogensinde. Regeringen vil skrue tempoet på den grønne omstilling yderligere i vejret og sikre, at politiske ambitioner bliver til virkelighed. Vi skal vise, at Danmark er et grønt foregangsland, der kan inspirere andre til at følge trop. Det gør vi ved at være ambitiøse på klimaområdet, men også ved at lave en klog klimapolitik, der tager hensyn til erhvervsliv, beskæftigelse og social balance, og som udnytter vores styrkepositioner, fx på grønne teknologier.

I takt med, at en større del af mankoen dækkes af indgåede politiske aftaler, afhænger målopfyldelsen i stigende grad af, at aftalerne implementeres succesfuldt, og at de risici, der er forbundet med anvendelse af nye teknologier, håndteres. Regeringen har derfor fokus på, at de mange klimaaftaler implementeres grundigt og rettidigt, men vi er også klar til at indgå nye aftaler for at få Danmark helt i mål med klimamålene i 2025, 2030 og frem.

I løbet af regeringens første 100 dage har vi allerede fremlagt politik, der kan indfri 2025-målet. Vi har desuden præsenteret tiltag, der kan fordoble arealet udlagt til VE på havet samt realisere ambitionerne om en historisk forøgelse af kapaciteten af havvind. Dermed kan der høstes nok havvind til at forsyne millioner af danske og europæiske hjem og virksomheder med grøn strøm såvel som til PtX, der bl.a. kan bidrage til den grønne omstilling i transportsektoren. Vi har indgået en samarbejdsaftale om brintrør med Tyskland. Og vi har lanceret energikrisestaben NEKST, så vi bl.a. kan få accelereret udbygningen af sol og vind på land.

Vi kan ikke love, at det bliver hverken let eller uden omkostninger at indfri klimamålene. For en gennemgribende omstilling af samfundet klares ikke med et snuptag. Der er ingen genveje. Vejen derhen er fuld af bump, men i mål skal vi. Og i mål kommer vi.

God læselyst!

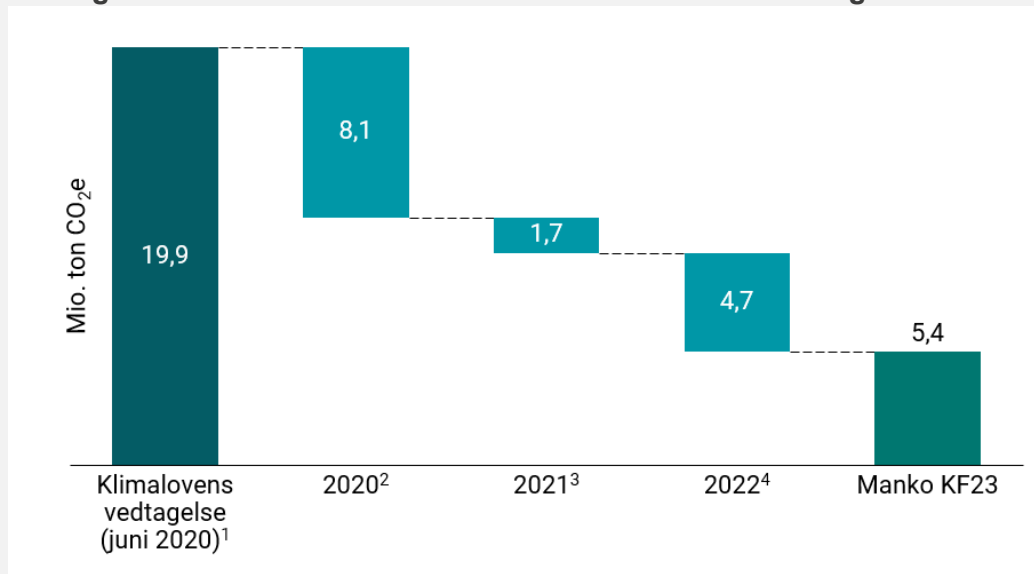
Lars Aagaard  
Klima-, energi- og forsyningsminister

## 2. Vi skal indfri klimamålene

Klimaloven fastsætter mål om, at Danmarks drivhusgasudledninger skal reduceres med 50-54 pct. i 2025 og 70 pct. i 2030. Senest i 2050 skal Danmark være et klimaneutralt samfund. Med indgåede politiske aftaler, samt bidrag fra erhvervslivet og korrektioner i de årlige fremskrivninger er vi nået næsten tre fjerdele af vejen mod 2030-målet, *jf. figur 1 og tabel 1*. Og regeringen vil træffe de fornødne beslutninger, der bringer Danmark helt i mål med reduktionsmålet for 2025 og 2030.

Figur 1

### Udvikling i reduktionsmankoen i 2030 siden klimalovens vedtagelse



1 Manko fra BF20. Denne er udgivet i juni 2020 og indeholder politikker frem til 1. maj 2020.

2 Ændring i manko fra BF2020 til KF2021. KF2021 indeholder effekter af politikker frem til d. 31. dec. 2020.

3 Ændring i manko fra KF2021 til KF2022. KF2022 indeholder effekter af politikker frem til 31. dec. 2021

4 Ændring i manko fra KF2022 til KF2023. KF2023 indeholder effekter af politikker frem til 31. dec. 2022

### I mål med 2025 og 2030

Regeringen vil indfri 2025-målet ved at anvende flere grønne brændstoffer i vejtransporten ved at hæve CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet i 2025. I den forbindelse er det vigtigt, at nye og mere avancerede teknologier tages i brug i takt med, at de bliver tilgængelige. Derfor vil regeringen foreslå et loft på anvendelsen af de mindre bæredygtige førstegenerations biobrændstoffer, der kan tælles med i opfyldelsen af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet. Det skal samtidigt sikre, at vi i 2025 opfylder vores EU-krav til avancerede biobrændstoffer. Regeringen vil desuden fremrykke implementeringen af ændringer i de nationale regler om henholdsvis vægt og dimensionering af lastbiler, hvilket vil indebære en effektivisering af vejgodstransporten allerede fra 2024. Dermed er der for første gang fremlagt politik, der indfried et af klimalovens mål.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, skal den resterende reduktionsmanko for 2030 bl.a. indfris ved at realisere land- og skovbrugssektorens reduktionsmål, svarende til det aftalte i landbrugsaftalen fra 2021. Regeringen vil fremlægge et forslag til en klimaafgift på landbruget, når Ekspertgruppen for en Grøn Skattereform har fremlagt deres konklusioner i efteråret 2023. Afgiften bliver et centralt element i den grønne omstilling af landbrugssektoren og skal udformes på en måde, der tager hensyn til klimalovens guidende principper.

Regeringen har dermed fremlagt politik, der indfrier 2025-målet og vist vejen til at indfri 2030-målet. Men vi er ikke færdige endnu. Vi har et stort implementeringsarbejde foran os, og vi arbejder målrettet efter at indfri såvel de allerede indgåede klimaaftaler, som de mange initiativer i regeringsgrundlaget. Det bliver ikke nogen nem opgave, men det er helt nødvendigt, at vi får omsat de politiske aftaler til reel reduktionseffekt.

### **Regeringen vil øge ambitionerne yderligere**

I takt, med at vi indfrier de fastsatte klimamål, skal vi tage de næste skridt. Regeringen vil derfor skrue yderligere op for tempoet af den grønne omstilling og fastsætte de mest ambitiøse klimamål i Danmark nogensinde. Regeringen vil fremrykke målet om klimaneutralitet til 2045 og sætte et nyt mål om 110 pct. reduktion i 2050 i forhold til 1990. Regeringen vil desuden vurdere, om reduktionsmålet i 2030 skal opjusteres yderligere og foreslå et ambitiøst reduktionsmål for 2035, som sikrer, at vi gradvist hæver ambitionsniveauet for klimainsatsen.

### **Øget globalt fokus**

Indsatsen i Danmark er afhængig af, hvad der sker i verden omkring os, og derfor går Danmark forrest i EU og FN og skubber klimaambitioner i vejret, når der forhandles globale klimaaftaler. Danmark arbejder fx på, at reducere de globale udledninger gennem ambitiøs og effektiv klimaregulering i EU, der har effekt både i EU og ud over Europas grænser.

Regeringen ønsker at hæve de globale ambitioner for Danmark ved at opstille et mål for den danske klimaeffekt af eksport, forstået som den internationale klimaeffekt, der følger af den danske eksport af energiteknologi og tjenesteydelser. Det skal ske i samarbejde med dansk erhvervsliv, så der skabes et solidt fagligt fundament for målet. Vi vil undersøge konsekvenserne af at opsætte et mål for CO<sub>2</sub>e-aftrykket for det danske forbrug.

## 3. Effektredegørelse

Jf. Klimaloven, udfærdiger klima-, energi- og forsyningsministeren efter indgåelse af den årlige aftale om finansloven en redegørelse til Folketinget med beskrivelse af effekterne af regeringens klimapolitik. I år udkommer effektredegørelsen kort tid efter den opdaterede vurdering af reduktionsmankoen for 2025 og 2030, som fremgår af *Klimastatus og –fremskrivning 2023*. Fremskrivningen viser, at den førte klimapolitik bidrager til, at drivhusgasudledningen skønnes reduceret med ca. 63 pct. i 2030 ift. 1990. Dermed skønnes mankoen i *Klimastatus og fremskrivning 2023* ift. indfrielsen af målet om 50-54 pct. reduktion i 2025 at være ca. 0,2-3,3 mio. ton CO<sub>2</sub>e, mens mankoen for indfrielse af målet om 70 pct. reduktion i 2030 skønnes at være ca. 5,4 mio. ton CO<sub>2</sub>e, jf. *tabel 1*. Det er lagt til grund for 2025-mankoen, at udbuddet af CCUS-puljen medfører en reduktion fra og med 2025 på 0,4 mio. ton CO<sub>2</sub> i overensstemmelse med *Klimaaftale for energi og industri 2020*. Effekten af udbuddet vil blive korrigeret afhængig af resultatet og der er således en risiko for, at den endelige reduktionsmanko for 2025 vil blive opjusteret.

Tabel 1

### Udledninger og reduktioner, jf. *Klimastatus og -fremskrivning 2023*

	1990	2021	2025	2030	2035
Drivhusgasudledninger (mio. ton CO <sub>2</sub> e)	78,4	46,3	39,4	29,0	25,8
Reduktion ift. 1990 (pct.)	-	41,0	49,8	63,1	67,1
Reduktionsmanko (mio. ton CO <sub>2</sub> e)	-	-	0,2-3,3*	5,4	-

Anm.: \*Det er lagt til grund, at udbuddet af CCUS-puljen medfører en reduktion fra og med 2025 på 0,4 mio. ton CO<sub>2</sub> i overensstemmelse med *Klimaaftale for energi og industri af 22. juni 2020*. I det endelige udbud fremgår dog, at der først stilles krav om reduktioner på 0,4 mio. ton CO<sub>2</sub> fra og med 2026, men at reduktioner tidligere end 2026 vægtes positivt i afgørelsen. Resultatet af udbuddet kendes forventeligt til maj, og effekten af udbuddet vil i så fald blive korrigeret i den endelige KF23, der forventes offentliggjort inden sommer. Der er således en risiko for, at reduktionsmankoen for 2025 i den endelige KF23, vil være op mod 0,6-3,7 mio. ton CO<sub>2</sub>.

Kilde: *Klimastatus og -fremskrivning 2023*.

### Hvad er redegørelse for klimaeffekter?

I henhold til klimaloven skal klima-, energi- og forsyningsministeren udarbejde en redegørelse til Folketinget om effekterne af den samlede klimapolitik, når klimaprogrammet er offentliggjort og efter indgåelse af den årlige aftale om finansloven.

I forbindelse med oversendelsen af redegørelsen til Folketinget stiller klima-, energi- og forsyningsministeren sig til rådighed for en forespørgselsdebat i Folketinget.

Den samlede vurdering af den forventede drivhusgasudledning frem til 2035 fremgår af *Klimastatus og -fremskrivning 2023*, som udkom i april 2023.

### Regeringen har fokus på implementering af indgåede aftaler

For at kunne indfri vores klimamålsætninger er det helt centralt for regeringen at holde tempo på den grønne omstilling og sikre grundig implementering af de mange tiltag, som allerede er politisk aftalt. Nedenfor følger oversigt over politiske aftaler med reduktionseffekt i 2025 og 2030, der er indgået, siden aftale om klimalov blev indgået, jf. *tabel 2*, og en overordnet status på implementeringen af aftalerne.

**Tabel 2**  
**Aftaler med reduktionseffekt siden Aftale om klimalov**

	Udledninger (mio. ton CO <sub>2</sub> e)			Reduktion ift. 1990 (pct.)		Manko (mio. ton CO <sub>2</sub> e)	
	1990	2025	2030	2025	2030	2025	2030
Fremskrivning august 2019 (BF19)	75,2	43,5	41,5	42,2	44,8	5,9-8,9	18,9
Beslutning om kuludfasning på Fynsværket		-0,5	-0,5				
Aftale om finansloven for 2020 (2. december 2019)			-0,5				
Andre ændringer fra BF19 til BF20 bl.a. datakorrektion			+2,6				
<b>Fremskrivning juni 2020 (BF20)</b>	<b>77,2</b>	<b>45,7</b>	<b>43,1</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>7-10,1</b>	<b>19,9</b>
Grøn boligaftale 2020 (19. maj 2020)		-0,03	-0,05				
Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi (16. juni 2020)		-0,1	-0,7				
Klimaaftale for energi og industri mv 2020 (22. juni 2020)		-1,3	-2,7				
Aftale om fremtiden for olie- og gasindvinding i Nordsøen (3. december 2020)		0	-0,01				
Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (ekskl. kilometerbaseret vejafgift for lastbiler) (4. december 2020)		-1	-1,9				
Aftale om finansloven for 2021 og aftale om stimuli og grøn genopretning (6. december 2020)		-0,2	-0,2				
Aftale om grøn skattereform (8. december 2020)		-0,5	-0,5				
Andre ændringer fra BF20 til KF21		-1,8	-2,0				
<b>Fremskrivning april 2021 (KF21)</b>	<b>77,4</b>	<b>40,8</b>	<b>35,0</b>	<b>47</b>	<b>55</b>	<b>2,1-5,2</b>	<b>11,8</b>
Aftale om grøn omstilling af landbruget (4. oktober 2021)		-1,2	-1,9				
Delaftale om Investeringer i et fortsat grønnere Danmark 2022 (4. december 2021) og aftale om finansloven for 2022 (6. december 2021)		-0,5	-0,51				
Andre ændringer fra KF21 til KF22		2,3	0,9				
<b>Fremskrivning april 2022 (KF22)</b>	<b>78,0</b>	<b>41,4</b>	<b>33,6</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>2,4-5,5</b>	<b>10,1</b>
Aftale om grøn skattereform for industri mv. (24. juni 2022)		-1,3	-4,3				
Aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler (24. juni 2022) og Aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler (29. marts 2023)		-0,3	-0,4				
Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022 (25. juni 2022)		-0,4	-0,4				
Andre ændringer fra KF22 til KF23		-0,1	0,6				
<b>Fremskrivning april 2023 (KF23)</b>	<b>78,4</b>	<b>39,4</b>	<b>29,0</b>	<b>49,8</b>	<b>63,1</b>	<b>0,2-3,3*</b>	<b>5,4</b>

Anm.: \*Det er lagt til grund, at udbudet af CCUS-puljen medfører en reduktion fra og med 2025 på 0,4 mio. ton CO<sub>2</sub> i overensstemmelse med Klimaaftale for energi og industri af 22. juni 2020. I det endelige udbud fremgår dog, at der først stilles krav om reduktioner på 0,4 mio. ton CO<sub>2</sub> fra og med 2026, men at reduktioner tidligere end 2026 vægtes positivt i afgørelsen. Resultatet af udbudet kendes forventeligt til maj, og effekten af udbudet vil i så fald blive korrigeret i den endelige KF23, der forventes offentliggjort inden sommer. Der er således en risiko for, at reduktionsmankoen for 2025 i den endelige KF23, vil være op mod 0,6-3,7 mio. ton CO<sub>2</sub>.

Kilde: Klimaprogram 2022 og Klimastatus og –fremskrivning 2023

**Grøn boligaftale 2020 (19. maj 2020):** Aftalen om en grøn renovering af almene boliger afsætter 18,4 mia. kr. i 2020 og 2021 til afvikling af Landsbyggefondens venteliste, hvilket forventes gennemført i 2023. Der er desuden etableret en ny grøn garantiordning under Landsbyggefonden i 2021, hvor boligorganisationer kan søge om garanti for effekten af energibesparende investeringer som led i renoverings- og forbedringsarbejder i alment byggeri.

**Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi (16. juni 2020):** Med afsæt i Klimaplanen blev der i 2020 indført krav til kommunerne om husstands-nær indsamling af 10 affaldsfraktioner. I 2022 blev der endvidere indført krav om udbud af behandlingen af det genanvendelige husholdningsaffald. Som opfølgning på aftalen har regeringen fremsat lovforslag vedrørende ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingsegnet affald i Folketinget i april 2023.

**Klimaaftale for energi og industri mv 2020 (22. juni 2020):** Aftalen fastlægger bl.a. ønsket om etablering af to energier: En ved Bornholm og en i Nordsøen. Fsva. Energiø Nordsøen (EØN) er der siden 2020 indgået en række politiske aftaler, der konkretiserer projektets rammer. Fsva. Energiø Bornholm (EØB) er der i 2022 truffet beslutning om at udvide kapaciteten fra 2 GW til 3 GW. Regeringen vil arbejde videre med udbud af Energiø Bornholm og drøfte realiseringen med aftalepartierne, herunder behov for finansiering.

Med aftalen understøttes den grønne omstilling af danskernes varmemeforbrug gennem ændrede afgifter. Der er i 2021 gennemført en forhøjelse af satsen for rumvarmeafgiften, mens satsen for elvarmeafgiften er nedsat, så det er blevet relativt billigere at varme op med grøn el i husholdninger. Der er siden 2020 blevet udmøntet tilskud til grøn omstilling af erhvervslivets energiforbrug gennem erhvervspuljen og gennem oprettelse af borgerrettede tilskudspuljer.

Aftalen afsætter støtteudbud til fangst og lagring af CO<sub>2</sub>, hvor første udbudsrunde, der skal udmønte 8 mia. kr., forventes afgjort i foråret 2023. Derudover er afsat en pulje til et statsligt udbud til PtX-projekter på minimum 750 mio. Puljen er sidenhen øget til 1,25 mia. kr. og åbnet i foråret 2023. Endeligt er der med aftalen afsat 13,6 mia. kr. frem mod 2050 til støtteudbud til biogas og andre grønne gasser, hvor første udbud forventes afholdt i 2023.

**Aftale om fremtiden for olie- og gasindvinding i Nordsøen (3. december 2020):** Aftalen sætter en slutdato for indvinding af olie og gas i den danske del af Nordsøen i 2050 og indeholder en aflysning af 8. og alle fremtidige udbudsrunder. 8. udbudsrunde blev formelt aflyst i januar 2021, og ændringer til undergrundsloven blev vedtaget i december 2021, hvilket betyder, at der ikke fremadrettet kan iværksættes udbudsrunder. Der er som led i implementeringen af aftalen nu udmøntet 100 mio. kr. årligt i 2021 og 2022 til støtte af udviklings- og demonstrationsprojekter for CO<sub>2</sub>-lagring i Nordsøen. Der er i 2023 fremsat lovforslag, der fastsætter regler for et forbud mod rutinemæssig afbrænding af kulbrinter. Energistyrelsen har den 21. april 2023 godkendt, at tilladelse fra 7. udbudsrunde tilbageleveres efter indgåelse af frivillig aftale med et selskab, som i særlig grad berøres af slutdatoen.

**Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (4. december 2020):** Særordningen med lav elafgift på el til opladning af nul- og lavemissionsbiler er forlænget til og med 2030. Der er samtidig gennemført en omlægning af registreringsafgiften for person- og varebiler, som forhøjer afgiften for fossile biler og sætter afgiften ned for nul- og lavemissionsbiler, som gradvist indføres. Der er i 2022 implementeret et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav, der er en langsigtet, teknologineutral regulering, der fremmer anvendelsen af brændstoffer med en høj vugge-til-grav reduktionseffekt. CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet er indføres trinvist fra 2022 op til 7 pct. i 2030 og frem. Regeringen har foreslået at forhøje fortrængningskravet i 2025 mhp. at lukke reduktionsmankoen for 2025-målet og samtidig sætte et loft på anvendelsen af de mindre bæredygtige førstegenerations biobrændstoffer til at opfylde kravet.

**Aftale om finansloven for 2021 og aftale om stimuli og grøn genopretning (6. december 2020):** Med aftalen afsættes knap 3 mia. kr. til bl.a. øgede puljer til udfasning af olie- og gasfyr, pulje til grøn omstilling af transport til omstilling af indenrigsfærger samt udtagning af lavbundslande. Midlerne til udfasning af olie- og gasfyr bliver udmøntet årligt i perioden 2021-2025. I alt er der givet tilsagn til over 40.000 boligejere til energiforbedringer gennem Bygningspuljen i 2021-2022 og med Fjernvarmepuljen er der i 2021 og 2022 givet tilsagn til udrulningen af fjernvarmeprojekter så ca. 46.000 tilsagn til udskiftning af gasfyr, mens der er givet 5.700 tilsagn til udskiftning af oliefyr. Der er afsat 285 mio. kr. i 2021 gennem *aftaler om grøn transportpulje I og II* til grøn omstilling af indenrigsfærger, hvor der nu er givet tilsagn til, at 15 nuværende færger erstattes af 14 grønne færger – enten gennem retrofit eller ved anskaffelse af nye færger. Der arbejdes løbende på håndtering af barrierer ift. udtagning af lavbundslande.

**Aftale om grøn skattereform (8. december 2020):** Med aftalen gennemføres en grøn skattereform i to faser: Første fase forhøjer energiafgiften på fossile brændsler for erhverv med 6 kr. pr. GJ, hvilket indføres fra 2023 til 2025. Erhvervspuljen er desuden blevet udvidet med 315 mio. kr. mhp. energieffektiviseringer og grøn omstilling af gartnerier. Anden fase fastlægger rammerne for en ensartet CO<sub>2</sub>e-afgift under hensyntagen til lækageeffekter mv. Der er indgået politisk aftale om grøn skattereform for industri mv. i 2022, jf. nedenfor.

**Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug (4. oktober 2021):** Med aftalen afsættes en ramme på ca. 27 mia. kr., som stammer primært fra landbrugsstøtten. Aftalen skal understøtte den grønne omstilling i land- og skovbrugssektoren og sikre en forbedring af det danske vandmiljø. Som følge af aftalen udarbejdes pt. en række handleplaner og strategier, som bl.a. skal sikre grundlag for stillingtagen til landbrugsaftalens udviklingsspor og yderligere indsatser, der kan indfri en række klimateknologiers drivhusgasreduktionspotentiale samt videreudvikle den danske land- og skovbrugssektor i en mere klimavenlig retning. Strategierne forventes præsenteret i 2023. Der er igangsat udtagelse af lavbundsjord og nedsat en ekspertgruppe, der kan bidrage til at øge det tekniske reduktionspotentiale for udtagning af lavbundsjord. Der arbejdes løbende på håndtering af barrierer for udtagelse. Aftalen genbesøges i 2023/2024, hvilket kan ses i sammenhæng med anden fase af Grøn Skatterreform.

**Delaftale om investeringer i et fortsat grønnere Danmark 2022 (4. december 2021) og Aftale om finansloven for 2022 (6. december 2021):** Med Aftale om finanslov for 2022 udbydes yderligere 2 GW havvind til etablering inden udgangen af 2030. Samtidig afsættes der i alt 63 mio. kr. til bl.a. screening af det danske havareal med henblik på at understøtte den langsigtede strategiske planlægning og udrulning af storskala havvind. Screening af havarealet er påbegyndt i 2022 og forventes afsluttet ultimo 2025.

Det blev med *Tillægsaftale om Energiø Bornholm 2022* besluttet at anvende 1 af de 2 GW fra FL22 til udvidelse af Energiø Bornholm fra 2 til 3 GW. Den anden GW vil indgå i den kommende udbud af 6 GW havvind til etablering senest i 2030. Forhandlinger om 6 GW havvind, herunder 4 GW fra aftalen er påbegyndt i marts 2023. Endeligt afsættes 2,5 mia. kr. til negative udledninger med CCS (NECCS-puljen), som forventes udbudt i 2023.

**Aftale om grøn skattereform for industri mv. (24. juni 2022):** Det er aftalt at indføre en ny højere og mere ensartet CO<sub>2</sub>-afgift med en sats på 750 kr. pr. ton udledt CO<sub>2</sub> i 2030 for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem og 375 kr. pr. ton udledt CO<sub>2</sub> i 2030 for virksomheder indenfor. Mineralogiske processer mv. pålægges en afgift på 125 kr. pr. ton udledt CO<sub>2</sub> i 2030. Afgiften indføres fra 2025. Det er desuden aftalt at indføre en bundpris, der kan træde i kraft, hvis EU's kvote-handelsmarked ikke leverer som forventet.

Der skal tages endelig politisk beslutning om konkret udmøntning af centrale elementer vedr. støtte og tilskud i aftalen på baggrund af oplæg fra regeringen. Det gælder blandt andet omstillingsstøtte til virksomheder, pulje til fangst og lagring af CO<sub>2</sub> samt udvidelse af det nuværende energisyn til et klimasyn.

**Aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler (24. juni 2022 og 29. marts 2023):** Der blev den 29. marts 2023 aftalt en konkret model for en kilometerbaseret vejafgift, der vil gælde fra 1. januar 2025. Samtidig er der truffet politisk beslutning om at gennemføre en ændring i de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler i vejgodstransporten mhp. at effektivisere vejgodstransporten og dermed mindske CO<sub>2</sub>-udledningen. Regeringen vil fremrykke implementeringen af ændringerne mhp. en effektivisering af vejgodstransporten allerede fra 2024.

**Klimaafale om grøn strøm og varme 2022 (25. juni 2022):** Med aftalen er det besluttet at, der skal udbydes områder, der kan rumme yderligere mindst 4 GW havvind til etablering inden udgangen af 2030. Staten garanterer ikke realisering af de 4 GW, men giver mulighed for en realisering på markedsvilkår, dvs. støttefrit eller mod kompensation til staten. Der igangsættes desuden et servicetjek og analysearbejde for at fjerne barrierer i lovgivningen samt skabe smidigere sagsbehandling og forkorte godkendelses- og tilladelsesprocesser ifm. havvindmølleparker. Regeringen vil inden sommerferien 2023 følge op med aftalepartierne på muligheden for at bistå med at realisere statsligt udpegede energiparker samt sikre lokale og kommunale gevinster ved VE på land. KL inviteres samtidig til drøftelse om forpligtende VE-mål for kommunerne.

Yderligere vil regeringen præsentere en solcellestrategi og modeller for pulje til VE på mindre tilgængelige arealer.

Aftalen indeholder en række initiativer om at fremme udfasningen af naturgas. Kommunerne har i 2022 udsendt 670.000 breve med besked om fremtidige varmemuligheder til olie- og gasfyrsejere. I 2023 skal der udarbejdes projekter med henblik på, at fjernvarme er udrullet inden 2028, hvor det giver mening. NEKST skal understøtte den videre udrulning af grøn varme, herunder at fjernvarme er udrullet inden 2028. For at



understøtte udskiftning af olie- og gasfyr blev det med aftalen besluttet at afgiftsfritage tinglysning af pant for lån til udskiftning af olie- og gasfyr til andre opvarmingskilder i perioden 2023-2028. Ordningen er vedtaget ved lov og trådte i kraft den 1. maj 2023.

Der er vedtaget en lov om at etablere en låneordning med statsgaranti til skift til andre opvarmingskilder i boliger i landdistrikter under særlige forudsætninger, som er trådt i kraft pr. 1. april 2023. Regeringen vil i 2023 præsentere en kortlægning fra Evida af områder, hvor det vurderes hensigtsmæssigt at lukke for gassen. Der er den 1. januar 2023 indført regulering, som skal begrænse metantabet på biogasanlæg. I *Klimastatus- og fremskrivning 2023* skønnes det, at Danmarks produktion af opgraderet biogas i 2030 vil dække hele det danske ledningsgasforbrug.