

Dansk deltagelse i et "vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse" (IPCEI) vedr. brint

Stemmeaftale mellem

Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet

Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet er enige om at afsætte 850 mio. kr. til dansk deltagelse i et storskala europæisk projekt, *Important Project of Common European Interest* (IPCEI), om brint. Med aftalen fastsætter aftaleparterne et finansieringsloft på op til 850 mio. kr., hvorfra de danske projekter, der vil blive udvalgt til at indgå i IPCEI om brint, kan få tildelt støtte under finansieringsloftet.

Finansieringsloftet er udtryk for det loft, der fastsætter, hvor mange statslige midler, der potentielt vil blive udmøntet til dansk deltagelse i IPCEI. Det er ikke givet, at støtte op til det fulde finansieringsloft ender med at blive udmøntet. Dette afhænger af de danske projekter, der ender med at blive godkendt af Europa-Kommissionen.

I forlængelse af Europa-Kommissionens industristrategi fra 10. marts 2020, der satte fokus på at understøtte den dobbelte omstilling til en grøn og digital økonomi, og den Europæiske Alliance for Ren Brint (European Clean Hydrogen Alliance) fra 8. juli 2020, har Danmark den 16. september 2020 meldt sig ind i den europæiske brintalliance. Der er i december 2020 lanceret et dansk "call of interest" i Erhvervsstyrelsen, som i forlængelse heraf har gennemført endnu en ansøgningsrunde for året 2021 og udvalgt danske projekter til deltagelse i den europæiske IPCEI om brint.

Med dansk deltagelse i IPCEI ønsker parterne at fremskynde udviklingen af vedvarende brint og Power-to-X (PtX), så grønne brændstoffer kan blive et konkurrencedygtigt alternativ til biobaserede og fossile brændsler. Det gælder specielt i de sektorer, hvor direkte elektrificering er en udfordring, fx i den tunge vejtransport, fly- og skibstrafikken, samt dele af den tunge industri. Dansk deltagelse i IPCEI understøtter dermed opnåelse af Danmarks klimamål samt dansk eksport af grønne løsninger.

Finansiering

Aftaleparterne er enige om, at der tilvejebringes 850 mio. kr. til at støtte danske projekter, der deltager i IPCEI på brint. Finansieringen udgøres af:

- Fra reserve til håndtering af udfordringer i lyset af COVID-19 afsættes 400 mio. kr. i 2021.
- Fra Eksportpakke II er der afsat i alt 80 mio.kr., heraf 40 mio. kr. årligt i 2022-2023.

- Fra reserve til Eksportpakke II er der afsat yderligere 30 mio. kr., heraf 15 mio. kr. årligt i 2022-2023.
- Fra Forskningsreserven 2022 foreslås afsat 100 mio. kr. i 2022, som forhandles som en del af fordelingen af den samlede reserve i efteråret.
- Fra pulje til avancerede biobrændstoffer omprioriteres i alt 88,4 mio.kr., heraf 6,8 mio. kr. i 2022 og 20,4 mio. kr. årligt i 2023-2026.
- Fra midler til håndtering af grundbeløbets ophør omprioriteres i alt 21,6 mio. kr., heraf 8,8 mio. kr. i 2022 og 12,8 mio. kr. 2023. Aftalepartierne noterer sig, at ministeriet vil rette henvendelse til branchen for at drøfte, hvordan de tilbageværende puljer bedst understøtter dansk fjernvarmeforsyning.
- Fra Ny Tilskudspulje til grøn omstilling og energieffektiviseringer omprioriteres i alt 130 mio. kr. i 2022.

Tabel 1 viser finansiering af aftalen. Aftaleophæng og aftalekredse fremgår af anmærkningerne under tabellen.

Tabel 1

Finansiering

Mio. kr. (2020-niveau/priser)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	I alt
Reserve til håndtering af udfordringer i lyset af COVID-19	-400						400
Eksportpakke II ¹		-40	-40				80
Reserve fra Eksportpakke II ²		-15	-15				30
Forskningsreserve 2022 ³		-100					100
Ny tilskudspulje til grøn omstilling og energieffektiviseringer ⁴		-130					130
Pulje til avancerede biobrændstoffer ⁵		-6,8	-20,4	-20,4	-20,4	-20,4	88,4
Midler til håndtering af grundbeløbets ophør ⁶		8,8	12,8				21,6
Balance							850

Anm.: Aftaleophæng og aftalekredse:

- 1) Aftale om udbetaling af resterende to ugers indefrosne feriemidler, eksportpakke og reserve til forlængelse af hjælpepakker, 2020. S, V, RV, SF, EL, K og ALT.
- 2) Udmøntet gennem Aftale om sommer- og erhvervs pakke, 2021. S, V, DF, SF, RV, EL, K, A.
- 3) Indgår i forhandlinger til efteråret om fordeling af forskningsreserven i 2022.
- 4) Aftale om Grøn Skattereform, 2020. S, V, RV, SF, KF
- 5) Aftale om erhvervs- og iværksætter-initiativer, 2017. V, LA, KF, DF, RV
- 6) Energiaftale 2018. S, V, DF, RV, SF, EL, KF, LA og ALT. Finansieringen består af 17,6 mio. kr. fra initiativet "Økonomisk støtte til individuelle løsninger" og 4 mio. kr. fra initiativet "Rådgivning af grundbeløbsværker og næstbedste varmekunder".

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Aftalepartierne er enige om, at såfremt det endelige støttebehov fra de danske projekter til IPCEI på brint er mindre end den tilvejebragte finansiering, og der ikke er afløb for det fulde afsatte beløb, vil finansieringen nedjusteres tilsvarende. I dette tilfælde vil en evt. tilbageførsel af og fordeling af overskydende midler blive drøftet i aftalekredsen for finansiering af IPCEI med henblik på at afsøge muligheden for at anvende evt. overskydende midler på danske brint- og PtX-projekter.

Aftalens karakter

Aftalen har karakter af en stemmeaftale. Aftaleparterne forpligter sig dog til at

stemme for de lovforslag og bevillingsmæssige hjemler, der udmønter aftalens indhold. Aftaleparterne står frit, når den nødvendige lovgivning er vedtaget, og der er afsat de aftalte bevillinger.